

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# ЈӦП

1

г. Горно-Алтайск

№ \_\_\_\_\_

Проект

**О проекте закона Республики Алтай  
«О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке  
перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов  
на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств»**

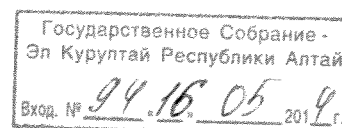
Государственное Собрание – Эл Курултай Республики Алтай  
**п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять во втором чтении проект закона Республики Алтай «О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств» с учетом таблицы поправок.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Государственного Собрания –  
Эл Курултай Республики Алтай

**И.И. Белеков**



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# ЈӨП

г. Горно-Алтайск

№ \_\_\_\_\_

Проект

**О Законе Республики Алтай  
«О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке  
перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов  
на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств»**

Государственное Собрание – Эл Курултай Республики Алтай  
**п о с т а н о в л я е т :**

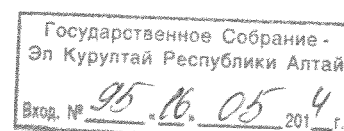
1. Принять Закон Республики Алтай «О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай для рассмотрения, подписания и обнародования.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Государственного Собрания –  
Эл Курултай Республики Алтай

**И.И. Белеков**





## ЗАКОН

## ЈАСАК

### **О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств»**

Принят  
Государственным Собранием -  
Эл Курултай Республики Алтай  
\_\_\_\_\_ 2014 года

#### **Статья 1**

Внести в Закон Республики Алтай от 10 июля 2012 года № 40-РЗ «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств» (Сборник законодательства Республики Алтай, 2012, № 89(95)) следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«Настоящий Закон в соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях устанавливает на территории Республики Алтай порядок перемещения задержанных транспортных средств соответствующего вида, за исключением транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических, дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти или спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами.»;

2) в статье 1:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. В настоящем Законе используются следующие понятия:»;

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) владелец задержанного транспортного средства - собственник задержанного транспортного средства, его представитель или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством;»;

в) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) задержанное транспортное средство – транспортное средство соответствующего вида, в отношении которого должностным лицом, уполномоченным составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях (далее – уполномоченное должностное лицо), в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях принято решение о задержании;»;

г) дополнить частью 2 следующего содержания:

«2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, установленных федеральным законодательством.»;

3) в статье 4:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Задержание транспортного средства осуществляется в случаях и в порядке, предусмотренных частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.»;

б) в части 3:

абзац второй после слов «места доступа в» дополнить словом «задержанное»;

абзац третий после слов «технических неисправностей» дополнить словом «задержанного»;

4) в части 1 статьи 5:

а) пункт 2 после слов «отчество владельца» дополнить словами «задержанного транспортного средства», слова «подтверждающего право пользования или распоряжения данным транспортным средством» заменить словами «необходимого для управления данным транспортным средством»;

б) пункт 4 после слов «время перемещения» дополнить словом «задержанного»;

в) пункт 5 после слов «время поступления» дополнить словом «задержанного»;

5) часть 1 статьи 6 признать утратившей силу;

6) в части 1 статьи 7 после слов «возвращается владельцу» дополнить словом «задержанного», слова «либо его законному представителю» исключить.

## **Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель  
Государственного Собрания-  
Эл Курултай Республики Алтай  
**И.И. Белеков**

Временно исполняющий обязанности  
Главы Республики Алтай,  
Председателя Правительства  
Республики Алтай

**А.В. Бердников**

г. Горно-Алтайск

\_\_\_\_\_ 2014 года

№ \_\_\_\_\_

Российская Федерация  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ —  
ЭЛ КУРУЛТАЙ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ  
КОМИТЕТ  
ПО ПРАВОВОЙ ПОЛИТИКЕ  
И МЕСТНОМУ  
САМОУПРАВЛЕНИЮ



Россия Федерациязы  
АЛТАЙ РЕСПУБЛИКАНЫҢ  
ЭЛ КУРУЛТАЙЫ  
ТАП-ЭРИК ПОЛИТИКА ЛА  
ЈЕРБӨЙЫНДА БАШКАРЫНАРЫ  
ААЙЫНЧА КОМИТЕТ

ул. Эркемена Палкина, 1  
649000 г. Горно-Алтайск

649000 Горно-Алтайск кала,  
Эркемен Палкиннинг оромы, 1

тел. 2-26-54, факс 83882227780, эл. почта: ovk@altek.gornu.ru

## РЕШЕНИЕ

30.04.2014 г.

№ 24

**О проекте закона Республики Алтай  
«О внесении изменений в Закон Республики Алтай  
«О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения,  
оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных  
транспортных средств»**

Рассмотрев проект закона Республики Алтай «О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств», Комитет Государственного Собрания – Эл Курултай Республики Алтай по правовой политике и местному самоуправлению **р е ш и л:**

Рекомендовать Государственному Собранию – Эл Курултай Республики Алтай принять указанный проект закона с учетом таблицы поправок.

Председатель Комитета

**В.И. Хабаров**

Таблица поправок

к проекту закона Республики Алтай «О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств», рекомендованная Комитетом Государственного Собрания – Эл Курултай Республики Алтай по правовой политике и местному самоуправлению **К принятию**

№ п/п	<i>Текст, к которому предлагается поправка</i>	<i>Новая редакция текста законопроекта с предлагаемой поправкой</i>	<i>Автор и обоснование поправки</i>
1.	Пункт 3 статьи 1 проекта закона (отсутствует).	Пункт 3 статьи 1 проекта закона.  <b>3)* статью 2 признать утратившей силу;</b>	<p><i>Комитет по правовой политике и местному самоуправлению.</i></p> <p>1. Исключение статьи 2 Закона Республики Алтай от 10 июля 2012 года № 40-РЗ «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств», которой устанавлены полномочия <i>территориального органа федерального органа исполнительной власти,</i> осуществляющего в установленном порядке производство по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции по:</p> <p>заключению соглашения о взаимодействии и координации действий при перемещении на специализированную стоянку, хранения и возврате задержанных транспортных средств;</p> <p>размещению на официальном сайте территориального органа федерального органа исполнительной власти в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» перечня специализированных организаций,</p>

2.	Отсутствует.	<p>Статью 1 проекта закона дополнить пунктом 4*.</p> <p><b>4)* часть 1 статьи 3 изложить в следующей редакции:</b></p> <p><b>«1. Специализированная стоянка должна</b></p>	<p>как противоречащей пункту «г» статьи 71 и части 1 статьи 76 Конституции Российской Федерации, согласно которым:</p> <p>установление порядка организации и деятельности федеральных органов исполнительной власти находится в ведении Российской Федерации;</p> <p><i>по предметам ведения Российской Федерации принимаются федеральные конституционные законы и федеральные законы, имеющие прямое действие на всей территории Российской Федерации.</i></p> <p>Таким образом, установление полномочий территориального органа федерального органа исполнительной власти не относятся к полномочиям Республики Алтай.</p> <p>Ведение перечня специализированных организаций не относится и к полномочиям субъекта Российской Федерации, установленных статьей 27.13 КоАП РФ, в соответствии с которой к полномочиям субъекта Российской Федерации относится <b>только установление порядка перемещения транспортных средств соответствующего вида на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств.</b></p>
			<p><i>Комитет по правовой политике и местному самоуправлению.</i></p> <p>Предлагается дополнить требования к специализированной стоянке, направленные</p>



	<p>на обеспечении сохранности задержанных транспортных средств.</p> <p>отвечать следующим основным требованиям:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) площадь с твердым покрытием (гравийное или асфальтобетонное), обеспечивающая возможность размещения на специализированной стоянке необходимого количества задержанных транспортных средств;</li><li>2) наличие искусственного освещения мест хранения задержанных транспортных средств, средств охраны, в том числе технических средств видеонаблюдения, размещения задержанного транспортного средства на территории специализированной стоянки и ограждений, обеспечивающих ограничение доступа для посторонних лиц;</li><li>3) наличие возможности погрузки и разгрузки задержанных транспортных средств на территории специализированной стоянки с помощью специальной техники, применяемой для перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку.</li><li>4) наличие на территории специализированной стоянки помещения для оформления документов и осуществления расчетов с владельцами задержанных транспортных средств;</li><li>5) наличие на открытой территории стоянки первичных средств пожаротушения, немеханизированного инструмента и пожарного инвентаря;</li><li>7) здания и сооружения (в том числе временные), расположенные на территории специализированной стоянки и предназначенные для размещения постов охраны, должны быть обеспечены телефонной связью и оснащены нормативным количеством первичных средств пожаротушения, иметь искусственное освещение.»;</li></ol>
--	--

<p>3.</p> <p>Пункт 3 статьи 1 проекта закона.</p> <p>3) в статье 4:</p> <p>а) часть 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1. <b>Задержание транспортного средства осуществляется в случаях и в порядке, предусмотренном частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;</b></p> <p>б) в части 3:</p> <p>абзац второй после слов «места доступа» дополнить словом «задержанное»;</p> <p>абзац третий после слов «технических неисправностей» дополнить словом «задержанного»;</p>	<p>Пункт 3* статьи 1 проекта закона.</p> <p>5) в статье 4:</p> <p>а) часть 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1. <b>Транспортное средство, задержанное в случаях и в порядке, предусмотренных статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, перемещается на специализированную стоянку и подлежит хранению на специализированной стоянке.»;</b></p> <p>б) в части 3:</p> <p>абзац второй после слов «места доступа» дополнить словом «задержанное»;</p> <p><b>в абзаце третьем слова «регистрационные знаки» заменить словами «государственный регистрационный знак»,</b> после слов «технических неисправностей» дополнить словом «задержанного»;</p>	<p>Правительство Республики Алтай. Правка редакционного характера.</p>
<p>4.</p> <p>Пункт 4 статьи 1 проекта закона.</p> <p>4) в части 1 статьи 5:</p> <p>а) <b>пункт 2</b> после слов «отчество владельца» дополнить словами «задержанного транспортного средства», слова «подтверждающего пользования или распоряжения данным транспортным средством» заменить словами «необходимого для управления данным</p>	<p>Пункт 4 статьи 1 проекта закона.</p> <p>б) в части 1 статьи 5:</p> <p>а) <b>в пункте 2</b> слова «владельца, номер и дата документа, подтверждающего право пользования или распоряжения данным транспортным средством» заменить словами «владельца задержанного транспортного средства, номера и даты документов, необходимых для управления данным транспортным средством»;</p> <p>б) пункт 4 после слов «время перемещения» дополнить словом «задержанного»;</p> <p>в) пункт 5 после слов «время поступления»</p>	<p>Правительство Республики Алтай. Правка редакционного характера.</p>

<p><b>транспортным средством»;</b>  б) пункт 4 после слов «время перемещения» дополнить словом «задержанного»;  в) пункт 5 после слов «время поступления» дополнить словом «задержанного»;</p>	<p>Дополнить словом «задержанного»;  г) в пункте 6 слова «решения о возврате задержанного» заменить словами «решения о прекращении задержания»;  д) в пункте 7 слова «решение о возврате задержанного» заменить словами «решение о прекращении задержания»;  е) дополнить частями 3-6 следующего содержания:  «3. Срок хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке исчисляется с момента его помещения на хранение и заканчивается в момент возврата транспортного средства его владельцу.  4. Доступ владельца задержанного транспортного средства к задержанному транспортному средству, находящемуся на специализированной стоянке, осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение.  5. Прием на хранение задержанных транспортных средств и их выдача ведется специализированной организацией в круглосуточном режиме.».</p>	<p><i>Комитет по правовой политике и местному самоуправлению.</i>  Предлагается включить положения о сроках хранения задержанных транспортных средств, т.к. в действующей редакции Закона отсутствуют нормы об исчислении времени хранения (суточное, почасовое), что ведет к нарушению прав граждан – владельцев</p>
<p>5. Пункт 5 статьи 1 проекта закона  5) <b>часть 1 статьи 6 признать утратившей силу;</b></p>	<p>Пункт 5* статьи 1 проекта закона  <b>Исключить</b></p>	<p><i>Комитет по правовой политике и местному самоуправлению.</i>  Законопроектом предлагается исключить часть 1 статьи 6 Закона, которые устанавливают, что:  1) оплата расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства взимается в размерах, установленных Правительством Республики Алтай либо уполномоченным им исполнительным органом государственной власти Республики Алтай в сфере государственного</p>

регулирования тарифов (цен);

2) оплата расходов за первые сутки хранения транспортного средства на специализированной стоянке не взимается.

Исключение этих норм обосновывается признанием в декабре 2012 года утратившим силу постановления Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. № 759, которым было установлено, что плата за хранение задержанного транспортного средства взимается в размере, установленном органом исполнительной власти субъекта РФ и она не взимается за первые сутки его хранения на специализированной стоянке.

То что, с признанием утратившим силу указанного постановления Правительства РФ мы обязаны исключить из Закона Республики Алтай аналогичные нормы является неверным.

До апреля 2011 года действовала часть 5 статьи 27.13 КоАП РФ, согласно которой задержание транспортного средства соответствующего вида, возврат транспортного средства, оплата расходов за хранение, а также запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется в порядке, установленном Правительством РФ.

С апреля 2011 года в части 10 статьи 27.13 КоАП РФ было установлено, что перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств, осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов РФ.

Из указанных изменений федерального

законодательства следует, что федеральный законодатель передал указанные полномочия на уровень субъектов РФ, и именно в связи с этим было признано утратившим силу постановление Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. № 759.

Таким образом, субъект РФ вправе устанавливать тарифы (цены) на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, в том числе устанавливать срок, за который плата за хранение не взимается.

Если часть 1 статьи 6 Закона Республики Алтай будет признана утратившей силу, то возникнут следующие вопросы:

1. Кто будет устанавливать тарифы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства, и каким образом эти тарифы будут рассчитываться?

Отношения между правонарушителем и организацией, осуществляющей перемещение и хранение транспортного средства, может рассматриваться только в рамках административного производства, т.к. они не являются добровольными (гражданско-правовыми).

Государство, устанавливая для гражданина или юридического лица необходимость получения услуги у коммерческой организации, регулирует тарифы на такие услуги (например, плата за техосмотр или ОСАГО). Поэтому, установление тарифов владельцами стоянок приведет к нарушению прав граждан, т.к. наказание за административное правонарушение будет несоизмерно негативным последствиям от его совершения

(например, автомобиль стоит не в 5, а в 4 метрах от пешеходного перехода). Кроме того, фактически правонарушитель за одно правонарушение будет наказан трижды (штраф, оплата перемещения, оплата хранения).

2. Почему будет взиматься плата первые сутки хранения транспортного средства?

Целью перемещения транспортного средства на охраняемую стоянку не является обеспечение прибылей владельца стоянки. Цель такого перемещения состоит в исключении транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов при нарушении некоторых статей КоАП РФ (управление ТС лицом, не имеющим право на управление; управление ТС с неисправной тормозной системой или рулевым управлением; управление в состоянии алкогольного опьянения; остановка и стоянка в местах, где это запрещено; отказ от медосвидетельствования и т.д.). После устранения причины задержания ТС оно должно быть немедленно возвращено владельцу.

В связи с изложенным предлагается оставить в Законе полномочия Правительства РА по установлению тарифов за перемещение и хранение транспортных средств. Также предлагается оставить норму о том, что оплата расходов за первые сутки хранения транспортного средства на специализированной стоянке не взимается

6.	<p>Пункт 6 статьи 1 проекта закона.</p> <p>б) в части 1 статьи 7 после слов «возвращается владельцу» дополнить словом «задержанного», слова «либо его законному представителю» исключить.</p>	<p>Пункт 6* статьи 1 проекта закона.</p> <p>8) часть 1 статьи 7 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1. Задержанное транспортное средство возвращается его владельцу представителем специализированной организации незамедлительно на основании решения о прекращении задержания транспортного средства, оформленного в письменной форме уполномоченным должностным лицом после устранения причины задержания и после оплаты расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства.».</p>	<p>Правительство Республики Алтай. Правка редакционного характера.</p>
----	---	--	--

\* Нумерация пунктов в статье 1 проекта закона подлежит уточнению.



Председатель Комитета

**В.И. Хабаров**

**Таблица поправок**  
**к проекту закона Республики Алтай «О внесении изменений в Закон Республики Алтай «О порядке перемещения на специализированную стоянку, хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств», рекомендованная Комитетом Государственного Собрания – Эл Курултай Республики Алтай по правовой политике и местному самоуправлению к отклонению»**

<i>Текст, к которому предлагается поправка</i>	<i>Новая редакция текста законопроекта с предлагаемой поправкой</i>	<i>Автор и обоснование поправки</i>
<p>Пункт 5 статьи 1 проекта закона.</p> <p><b>5) часть 1 статьи 6 признать утратившей силу;</b></p>	<p>Пункт 5 статьи 1 проекта закона.</p> <p><b>5) абзац второй части 1 статьи 6 изложить в следующей редакции:</b></p> <p>«Оплата расходов на хранение задержанного транспортного средства взимается за каждый полный час, прошедший с момента помещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и до момента его выдачи.</p> <p><b>За первые 2 часа хранения задержанного транспортного средства оплата расходов не взимается.»;</b></p>	<p><i>Правительство Республики Алтай</i></p> <p>Задержание транспортного средства – одна из мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении.</p> <p>Стоит обратить особое внимание, что ГИБДД может задержать транспортное средство лишь в ограниченном числе случаев, установленных статьей 27.13 КоАП РА:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на управление им, регистрационных документов на транспортное средство (ч. 1 ст. 12.3 КоАП);</li> <li>- управление транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой (ч. 2 ст. 12.5 КоАП);</li> <li>- управление транспортным средством водителем, не имеющим (лишенным) права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) (ч. 1 и 2 ст. 12.7 КоАП);</li> <li>- управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения (ч. 1, 3 и 4 ст. 12.8 КоАП);</li> <li>- несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств (ч. 4 и 5 ст. 12.16 КоАП);</li> <li>- остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, в местах остановки маршрутных транспортных средств (ч. 3-4, 6 ст. 12.19 КоАП);</li> </ul>



- перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска, в случае если получение такого пропуска обязательно (ч. 1-3 ст.12.21.1 КоАП);

- перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (ч. 1 ст. 12.21.2 КоАП);

- невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст.12.26 КоАП);

- невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен (ч. 3 ст. 12.27 КоАП);

Для перемещения транспортного средства на ближайшую специализированную стоянку должно выполняться два условия:

1) наличие нарушения правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида;

2) невозможность устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения.

Таким образом, в случае устранения причины задержания на месте выявления правонарушения транспортное средство на стоянку не перемещается.

Частью 11 статьи 27.13 КоАП РФ установлено, что расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства, *возмещается лицом, совершившим административное правонарушение*, повлекшее применение задержания транспортного средства.

Таким образом, исключение нормы об оплате за первые сутки ведет к нереализации части 1 статьи 27.13 КоАП РФ.

Кроме того, согласно статистики, в основном транспортные средства задерживаются по причине управления транспортным средством водителями в состоянии алкогольного опьянения либо невыполнение водителями требования о прохождении медицинского

	<p>освидетельствования на состояние опьянения. Так, исходя из количества задержанных транспортных средств, помещенных на специализированные стоянки Республики Алтай на 2013 год, из 775 задержанных транспортных средств 568 задержаны именно по вышеуказанным причинам, что составляет более 73% от общего числа задержанных транспортных средств.</p> <p>Практика субъектов РФ показывает, что оплата за первые сутки взимается в большинстве субъектов РФ, таких как Алтайский край, Красноярский край, Томская и Кемеровская области и другие.</p> <p>Таким образом, считаем необходимым установить оплату расходов на хранение задержанного транспортного средства <b>за каждый полный час</b>, прошедший с момента помещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, и до момента его выдачи.</p> <p>Вместе с тем, устанавливается, что за первые 2 часа хранения задержанного транспортного средства оплата расходов не взимается.</p>
--	---

Председатель Комитета



**В.И. Хабаров**