

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈӦП

12

г. Горно-Алтайск

№ _____

Проект

Информация о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении

Заслушав и обсудив информацию Министра регионального развития Республики Алтай Н.П. Кондратьева и начальника Казенного учреждения Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор» Н.И. Нечаева о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении, Государственное Собрание - Эл Курултай Республики Алтай отмечает следующее.

По состоянию на 1 января 2016 года протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 2988,3 км, местного значения – 2578,5 км, федерального значения – 539,9 км.

В настоящее время дорожное хозяйство Республики Алтай характеризуется неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием и высокой степенью износа сети автомобильных дорог общего пользования, особенно регионального и муниципального значения. Также актуальной является проблема состояния мостовых переходов.

В соответствии с действующим законодательством Дорожный фонд Республики Алтай формируется за счет акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, транспортного налога и штрафов за нарушение правил дорожного движения. Исходя из этого,

Правительством Республики Алтай ведется работа по пополнению объема средств дорожного фонда за счет поступления штрафов за нарушение правил дорожного движения посредством комплексов фото- и видеофиксации, за счет чего в 2015 году в дорожный фонд поступило 30 609,1 тыс. рублей.

В 2014 году сумма средств Дорожного фонда Республики Алтай составила 3 204 896,61 тыс. рублей, в том числе поступления из федерального бюджета - 2 181 172,00 тыс. рублей (1 262 537,00 тыс. рублей - средства на ликвидацию последствий паводка), из республиканского бюджета Республики Алтай – 1 023 724,611 тыс. рублей (на строительство дорог республиканского значения – 518 741,20 тыс. рублей, на строительство в муниципальных образованиях – 23 287,00 тыс. рублей и ремонт - 430 614,947 тыс. рублей).

В 2015 году объем средств Дорожного фонда Республики Алтай составил 2 471 476,10 тыс. рублей, в том числе поступления из федерального бюджета - 1 592 382,31 тыс. рублей (1 472 898,61 тыс. рублей - средства на ликвидацию чрезвычайных ситуаций и 82 214,20 тыс. рублей средства по программе удвоение автомобильных дорог), из республиканского бюджета Республики Алтай - 879 093,79 тыс. рублей (338 610,432 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений, 438 895,885 тыс. рублей на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений).

В 2016 году в республиканском бюджете Республики Алтай объем средств Дорожного фонда Республики Алтай составляет 818 302,39 тыс. рублей (129 333,4 тыс. рублей на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений, 519 228,9 тыс. рублей на ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений).

Таким образом, сумма средств из республиканского бюджета Республики Алтай, направленная в Дорожный фонд Республики Алтай, в 2015 году уменьшились на 144 630,85 тыс. рублей по сравнению с 2014 годом, в 2016 году прослеживается такая же динамика - на 60 791,39 тыс. рублей.

В условиях дефицита денежных средств первоочередной задачей дорожной отрасли Республики Алтай является сохранение существующей инфраструктуры, поддержание на должном уровне сети автомобильных дорог, их транспортно-эксплуатационного состояния. Поэтому приоритетным направлением является содержание улиц, дорог, мостовых переходов, проездов и сооружений на них. Вместе с тем усиление надзора со стороны контролирующих органов за качеством строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог, безопасности дорожного движения требует значительных затрат республиканского и местного бюджетов, а также пересмотра программы по ремонту и содержанию автомобильных дорог и мостов.

Прослеживается увеличение доли недоремонта дорог. Так, на 1 января

2016 года этот уровень составил 87,63 % (доля дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения), что на 4% больше по сравнению с 2015 годом. Для сравнения, в 2014 году уровень недоремонта составил 83,08 %, в 2013 – 80,7 %.

Проблемы дорожной отрасли связаны в первую очередь с недостаточным финансированием на республиканском и муниципальном уровне.

Расходование средств дорожного фонда по ремонту и строительству автомобильных дорог считается эффективным в случае выполнения плановых показателей, отклонение от которых приводит к менее эффективному использованию средств.

На основании изложенного Государственное Собрание - Эл Курултай Республики Алтай **постановляет:**

1. Информацию Министра регионального развития Республики Алтай Н.П. Кондратьева и начальника Казенного учреждения Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор» Н.И. Нечаева о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении принять к сведению.

2. В целях обеспечения развития сети дорог общего пользования Республики Алтай в условиях дефицита финансовых ресурсов, эффективного использования средств Дорожного фонда Республики Алтай и муниципальных дорожных фондов, привлечения дополнительных источников финансирования на дорожные работы и усиления функций государственного управления дорожным хозяйством рекомендовать:

2.1. Членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Т.А. Гигель и В.В. Полетаеву принять активное участие при распределении бюджетных средств Федерального дорожного фонда между субъектами Российской Федерации для развития сети автомобильных дорог в Республике Алтай.

2.2. Комитету Государственного Собрания - Эл Курултай по финансовой, налоговой и экономической политике:

- рассмотреть возможность увеличения финансирования Дорожного фонда Республики Алтай на проведение строительства и ремонта автомобильных дорог регионального и муниципального значения при формировании республиканского бюджета Республики Алтай на 2017 год;

- проанализировать совместно с Министерством финансов Республики Алтай и налоговыми органами поступления доходов от уплаты акцизов на

автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в консолидированный бюджет Республики Алтай.

2.3. Правительству Республики Алтай:

- обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации по вопросу поэтапного выделения финансовых средств из федерального бюджета на строительство мостовых переходов регионального значения согласно республиканской целевой программе «Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай на 2012-2016 годы»;

- проработать вопрос о предоставлении преимущественного права содержания и ремонта дорог регионального и муниципального значения организациям, расположенным на территории соответствующего муниципального образования, в случае необходимости выйти с обращением на федеральный уровень или подготовить соответствующую законодательную инициативу с последующим внесением ее на рассмотрение Государственного Собрания - Эл Курултай Республики Алтай;

- обеспечить целевое и эффективное использование средств Дорожного фонда Республики Алтай;

- производить оценку эффективности расходной части Дорожного фонда Республики Алтай, в том числе в процессе реализации программы по ремонту и содержанию автомобильных дорог и мостов, а также при формировании адресной инвестиционной программы Республики Алтай и Перечня объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества общественной инфраструктуры муниципального значения (муниципальной собственности), определенных в целях софинансирования за счет субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай;

- создать межведомственную комиссию для рассмотрения результатов проверок контрольных и надзорных органов и решения вопросов по устранению выявленных недостатков и нарушений в сфере дорожной отрасли Республики Алтай;

- проводить постоянный мониторинг исполнения обязательств по государственным контрактам, выполняемым подрядчиками, поставщиками, исполнителями услуг и работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- отдавать предпочтение при проведении конкурсного отбора организациям, имеющим необходимую технику и квалифицированных специалистов дорожной отрасли, согласно требованиям Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок

товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- предусмотреть возможность приобретения дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого подрядным организациям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения, приобретения автомобиля для обеспечения контроля за соблюдением допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств;

- предусмотреть снижение тарифов для подрядных организаций на электроэнергию в весенне-летне-осенний период в связи с работой энергоемкого оборудования, в том числе асфальтобетонных заводов, дробилок и т.п., необходимого для ремонта и содержания автомобильных дорог;

- обеспечить упрощение процедуры выдачи лицензий на пользование участками недр местного значения в целях удешевления и упрощения процесса осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- изучить возможность подготовки кадров со средним профессиональным и высшим образованием в сфере дорожной деятельности;

- рассмотреть вопрос о предоставлении местным бюджетам субсидий на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Алтай;

- изучить вопрос об установлении норматива отчисления от транспортного налога в местные бюджеты;

- подготовить корректировку проектно-сметной документации на строительство мостового перехода через реку Катунь у с. Платово на автомобильной дороге Подъезд к с. Платово;

- предусмотреть меры, направленные на обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай.

2.4. Муниципальным образованиям города и районов в Республике Алтай:

- обеспечить целевое и эффективное использование средств муниципальных дорожных фондов;

- осуществлять постоянный и должный контроль за эксплуатацией мостов и автомобильных дорог общего пользования на территориях муниципальных образований, а проведение разных видов ремонтно-строительных работ, влияющих на разрушение мостов и автомобильных дорог общего пользования

регионального значения, согласовывать с Министерством регионального развития Республики Алтай;

- осуществлять передачу объектов дорожной инфраструктуры из муниципальной собственности в собственность Республики Алтай в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- обеспечить кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Государственного Собрания -
Эл Курултай Республики Алтай

И.И. Белеков



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

Чаптынова ул., д. 24, г. Горно-Алтайск 649000
тел. (388-22) 2-31-66; факс 2-87-28; root@apra.gornu.ru

АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА БАШКАРУЗЫ

Чаптыновтың ор., т. 24, Горно-Алтайск к. 649000
тел. (388-22) 2-31-66; факс 2-87-28; root@apra.gornu.ru

06.04.16 № 115
на № 333 от 22.03.16

Заместителю Председателя
Государственного Собрания
– Эл Курултай Республики Алтай
М.А. Терехову

Уважаемый Михаил Алексеевич!

На Ваше письмо от 22.03.2016 № 333 Правительство Республики Алтай сообщает, что на очередной сессии Государственного Собрания – Эл Курултай Республики Алтай докладчиком по вопросу «Об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансового наполнения» определен начальник КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» Николай Иванович Нечаев.

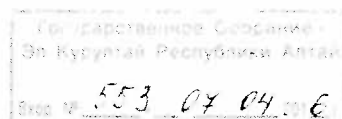
По состоянию на 01.01.2016г. протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет - 2976,67 км, протяженность дорог местного значения - 2370 км. Протяженность дорог федерального значения - 539,181 км. (справочно).

Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения составила 2976,67 км. в том числе:

2348,44 км или 78,9 % - дороги с твердым покрытием, из них с усовершенствованным покрытием 820,905 км (174,635 км. асфальтобетонные; 646,27 км из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и с покрытием переходного типа 1527,535 км (из щебня и гравия, не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые), 628,23 км - грунтовые дороги.

На 2450,44 км - осуществляется нормативное содержание дорог, что составляет 82%.

В соответствии с действующим законодательством Дорожный фонд Республики Алтай формируется за счет акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, транспортного налога и штрафов за нарушение ПДД. Поэтому в настоящее время Правительством Республики Алтай ведется работа по пополнению объема средств дорожного фонда за счет поступления штрафов за нарушение правил дорожного движения посредством комплексов фото и видео фиксации. Так за 2015 год в



дорожный фонд поступило 30 609,1 тыс. рублей за счет комплексов фото и видеофиксации.

В 2013 году средства дорожного фонда составили 2 016 882,27 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 1 272 335,0 тыс. рублей - строительство примыкания к автодороге М 52 «Чуйский тракт» на 651 км в районе урочища реки Урсул; средства из республиканского бюджета 744 547,27 тыс. рублей, в том числе на стройку 188015,84 тыс. рублей, на стройку в муниципальных образованиях 13 098,93 тыс. рублей; на ремонт 415 855,029 тыс. рублей, на ремонт в муниципальных образованиях 41 901,068 тыс. рублей.

На 2014 год сумма средств дорожного фонда составила 3 204 896,61 тыс. рублей. Средства федерального бюджета 2 181 172,00 тыс. рублей в том числе 1 262 537,00 тыс. рублей средства на ликвидацию последствий паводка, средства из республиканского бюджета составили 1 023 724,611 тыс. рублей, в том числе на строительство 518 741,20 тыс. рублей, на строительство в муниципальных образованиях 23 287,00 ремонт 430 614,947 тыс. рублей.

В 2015 году за объем средств дорожного фонда составил 2 471 476,10 тыс. рублей. Средства федерального бюджета 1 592 382,31 тыс. рублей в том числе 1 472 898,61 тыс. рублей средства на ликвидацию ЧС и 82 214,20 тыс. рублей средства по программе удвоение.

Средства республиканского бюджета освоены в размере 879 093,79 тыс. рублей, в том числе на содержание дорог и искусственных сооружений 338 610,432 тыс. рублей, на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений в размере 438 895,885 тыс. рублей

На 2016 год сумма дорожного фонда составляет 818 302,39 тыс. рублей.

Таким образом, сумма средств поступающих из дорожного фонда на ремонт и содержание дорог регионального значения в 2015 году уменьшилась на 144 630,85 тыс. рублей по сравнению с 2014 годом, в 2016 году данные средства также уменьшились на 60 791,39 тыс. рублей.

По состоянию на 01.01.2016г. уровень недоремонта дорог составил 87,63 % (доля дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения), увеличение составило более 4% к 2015 году. В 2013 году - уровень недоремонта - 80,7%, в 2014 году - 83,08%. Прослеживается увеличение доли недоремонта дорог.

В соответствии с утвержденными нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, размер Дорожного фонда обеспечивается только 8-10% от потребности.

Всего, в результате строительства за счет средств республиканского бюджета и средств выделенных в рамках региональной программы РА «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения РА в период 2013-

2022 годов» (удвоение) в 2015 году из федерального бюджета, введено в эксплуатацию 5 мостовых переходов общей протяженностью 59,4 п.м. / 1,386 км.

По итогам строительства мостовых переходов, за счет принятия заказчиком новых технических решений сложилась экономия, которая направлена на строительство новых объектов в 2016 году в размере 1 943,820 тыс.руб. (в том числе за счет средств ФБ удвоения – 397,437 тыс.руб.

Не освоены средства в размере 99 781,01 тыс.руб. по причине не исполнения договорных обязательств подрядчиками и проектными организациями.

Выполнение работ по содержанию и ремонту осуществляется в рамках программы работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Программа утверждается ежегодно. Основными критериями формирования программы являются решения судов, предписания, представления контрольно-надзорных органов (Прокуратуры, ОГИБДД), также Поручения Главы и депутатов.

Средства республиканского дорожного фонда по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений в 2015 году были распределены по муниципальным образованиям следующим образом:

№ п/п	Наименование района	Предусмотрено, тыс.руб.	Освоено, тыс.руб.	Остаток, тыс.руб.
1	Майминский район, в том числе	33 737,602	33 444,041	293,561
	Содержание	33 613,708	33 320,147	293,561
	Ремонт	123,894	123,894	-
2	Чемальский, в том числе	36 381,533	36 301,665	79,868
	Содержание	35 397,720	35 317,852	79,868
	Ремонт	983,813	983,813	-
3	Шебалинский район, в том числе	51 504,697	51 504,697	-
	Содержание	41 764,413	41 764,413	-
	Ремонт	9 740,284	9 740,284	-
4	Онгудайский район, в том числе	40 146,162	40 146,162	-
	Содержание	36 320,045	36 320,045	-
	Ремонт	3 826,117	3 826,117	-
5	Улаганский район, в том числе	40 150,114	39 513,484	636,630
	Содержание	34 097,015	33 460,385	636,630
	Ремонт	6 053,099	6 053,099	-
6	Кош-Агачский район, в том числе	33 454,018	33 454,018	-
	Содержание	33 454,018	33 454,018	-
	Ремонт	-	-	-
7	Усть-Канский район, в том числе	50 476,539	50 476,539	-

	Содержание	39 837,103	39 837,103	-
	Ремонт	10 639,436	10 639,436	-
8	Усть-Коксинский район, в том числе	54 976,567	52 027,124	2 949,443
	Содержание	41 473,937	41 473,937	-
	Ремонт	13 502,630	10 553,187	2 949,443
9	Чойский район, в том числе	52 253,910	48 391,359	3 862,551
	Содержание	42 238,682	42 238,682	-
	Ремонт	10 015,228	6 152,677	3 862,551
10	Турочакский район, в том числе	75 685,812	71 677,423	4 008,389
	Содержание	58 871,925	58 871,925	-
	Ремонт	16 813,887	12 805,498	4 008,389
11	Нанесение горизонтальной разметки	5 535,798	5 535,798	-
12	Содержание прочее	1 862,633	683,300	1 179,333
	ВСЕГО	476 165,385	463 155,610	13 009,775

Средства предусмотренные на нормативное содержание автомобильных дорог протяженностью 2 450,44 км составили 383 509,605 тыс.руб.

Средства на нормативно содержание мостов в количестве 48 шт. протяженностью 4 170,53 п.м. составило 15 065,361 тыс.руб.

В целях повышения безопасности дорожного движения произведены расходы в размере 6 500,86 тыс.руб.

Введено после ремонта гравийное покрытие, протяженностью 27,55 км на сумму 34 555,031 тыс. руб.

Введено после ремонта асфальтобетонное покрытие протяженностью 2,3 км на сумму 15 047,037 тыс.руб. в Турочакском районе.

Отремонтировано 5 шт водопропускных труб на сумму 685,736 тыс.руб. в Онгудайском районе – 1 шт на сумму 325,283 тыс.руб., в Чойском районе 4 шт на сумму 360,453 тыс.руб.,

Отремонтировано мостов 4 шт / 226,99 пог.м. на сумму 6 493,561 тыс.руб.

Остаток лимитов по ремонту и содержанию автомобильных дорог составил 13 009,775 тыс.руб. и будет перенесен на 2016 год.

В рамках региональной программы РА «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения РА в период 2013-2022 годов» (удвоение) в 2015 году из федерального бюджета выделено 82 214,200 тыс.руб., из них освоено 81 816,763 тыс.руб.

На восстановление поврежденных в результате крупномасштабного

наводнения и паводка автомобильных дорог регионального значения и мостов в целях ликвидации последствий крупномасштабного наводнения, произошедшего в 2014 году на территории Республики Алтай из федерального бюджета профинансировано 1 245 879,277 тыс. руб., в том числе:

- ремонт поврежденных объектов – 15 884,913 тыс.руб.
- строительство поврежденных объектов – 1 229 994,364 тыс.руб.

Освоено указанных средств в 2015 году составило всего 757 597,391 тыс.руб., в том числе:

- ремонт поврежденных объектов – 15 759,520 тыс.руб.
- строительство поврежденных объектов – 741 837,871 тыс.руб.

Остаток лимитов по восстановлению поврежденных объектов ремонтом составил 125,393 тыс. руб., образовался в связи с невыполнением части объема работ, а также применением упрощенной системы налогообложения подрядчика.

В результате ремонта поврежденных объектов в 2015 году отремонтировано 7,498 км автомобильных дорог и 3 мостовых перехода.

Экономия по законченным объектам строительства составила 32 523,251 тыс.руб. Данную экономию планируется направить на Строительство автомобильной дороги Подъезд Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха») на участке км 43-км 48 в 2016 году.

В результате строительства поврежденных объектов введены в эксплуатацию 12 мостовых переходов (Акалаха, Кормузек, Кузя, Чемал, Чуя, Катунь, Каланегир, Сайдыс, Майма, Куюм, Коргон) общей мощностью 533,43/ пог.м. / 5,75 км.

Сроки строительства 3 мостовых переходов (Сарыкокша, Песчаная, Мультя), а также строительство автомобильной дороги перенесены на 2016 год.

ПРОГНОЗ РАБОТ НА 2016 год

В 2016 году за счет дорожного фонда Республики Алтай на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений предусмотрено 818 302,393 тыс.руб., в том числе остатки 2015 года – 101 327,393 тыс.руб.

В 2016 году на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений предусмотрено 532 238,675 тыс. руб. (в том числе остатки 2015 года – 13 009,775 тыс.руб.). Данная сумма направлена на следующие виды расходов:

- Нормативное содержание автомобильных дорог – 349 253,905 тыс.руб.
- Нормативное содержание мостов – 11 051,755 тыс.руб.
- Прочие работы в рамках содержания (содержание площадок, содержание уличного освещения, оплата электроэнергии, установка знаков, обустройство пешеходных переходов) – 66 950,132 тыс.руб.
- Нанесение горизонтальной разметки – 11 350,270 тыс.руб.

- Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений – 92 453,28 тыс.руб.

На ремонт 8 мостовых переходов на сумму 35 608,818 тыс.руб.

Планируется провести ремонт 21 км автомобильных дорог на сумму 41 721,52 тыс.руб.

На восстановление строительством поврежденных объектов в результате наводнения на 2016 год необходимо 524 122,862 тыс.руб., в том числе по объектам:

1. Строительство мостового перехода через реку Мульта на автомобильной дороге Мульта-Моральник-1 км 9+990 – 114 760,156 тыс.руб.

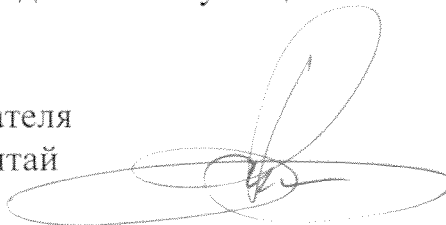
2. Строительство мостового перехода через реку Песчаная км 44+144 на автомобильной дороге Черга-Беш-Озек-Усть-Кан-Талда-Карагай-граница-Казахстана с Подъездом Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха») – 53 271,524 тыс.руб.

3. Строительство мостового перехода через реку Сарыкокша на автомобильной дороге Паспаул-Каракокша-Красносельск км 49+505 – 105 765,450 тыс.руб.

4. Строительство автомобильной дороги Подъезд Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха») на участке км 43-км 48 – 250 325,732 тыс.руб.

В рамках региональной программы РА «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения РА в период 2013-2022 годов» (удвоение) в 2016 году из федерального бюджета предусмотрено 30 000,0 тыс.руб. на проведение Реконструкции автомобильной дороги Усть-Сема-Чемал-Куюс км 65-км 70. В случае выделения указанных средств данный объект, мощностью 4,888 км, будет введен в эксплуатацию в 2016 году.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Алтай



Р.Р. Пальталлер

Российская Федерация
Республика Алтай
Казенное учреждение Республики Алтай
«РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
«ГОРНО-АЛТАЙАВТОДОР»
(КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»)



Россия Федерациязы
Алтай Республика
Алтай Республиканын казна төзөми
«РЕСПУБЛИКАНЫН ТЕКШИ ТУЗАЛАНАР КӨЛҮК
ЖОЛДОРЫНЫН БАШКАРТУЗЫ
«ГОРНО-АЛТАЙКӨЛҮКЖОЛ»
(АР КТ КЈРБ «Горно-Алтайкөлүкжол»)

ОКПО 00080462, ОГРН 1020400736883, ИНН 0400000069, КПП 041101001, ОКУД 0602002. 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск,
пр. Коммунистический, 182, тел. (388-22) 6-25-03, 6-41-65, 6-21-70, факс (388-22) 6-14-44, e-mail: avtodor@ruad04.ru

06.04.2016 № 639

На № _____

Председателю Комитета
Государственного Собрания –
Эл Курултай Республики Алтай

С.А. Ефимов

Уважаемый Сергей Александрович!

На Ваш запрос от 22.03.2016г. № 56 КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» предоставляет следующую информацию к очередной сессии Государственного Собрания – Эл Курултай Республики Алтай по вопросу: «Об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении».

В настоящее время дорожное хозяйство Республики Алтай характеризуется неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием и высокой степенью износа сети автомобильных дорог общего пользования, особенно регионального и муниципального значения.

Проблемы дорожной отрасли связаны в первую очередь с недостаточным финансированием дорог на региональном уровне.

В бюджетной политике нет единой методики эффективности использования средств дорожного фонда. Согласно же ст. 34 Бюджетного кодекса РФ, все участники бюджетных отношений должны придерживаться принципа эффективности использования средств, предполагающего достижение наилучшего результата с использованием наименьшего объема средств.

Всего 1 л.
06.04.2016

Расходование средств дорожного фонда по ремонту и строительству считается эффективным в случае выполнения плановых средств и показателей. На практике зачастую происходит отклонение от плановых показателей, что приводит к менее эффективному использованию средств. Данная ситуация связана с рядом причин:

1. Вынесение решений органов судебной власти по заявлениям глав районов, с целью устранения нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения. По состоянию на 01.01.2016 года сумма, необходимая на выполнение предписаний составляет 1 530 234,0 тыс.руб. , тогда как размер средств, предусмотренный на содержание и проведение ремонта автомобильных дорог и мостов на 2016 год составляет 519 228,900 тыс.руб.
2. Органами исполнительной власти муниципальных образований не осуществляется должный контроль за эксплуатацией дорог и мостов в районах, что ведет к разрушению дорожных объектов и, как следствие, дополнительные расходы дорожного фонда.
3. Передача объектов дорожной инфраструктуры (в том числе аварийных) из муниципальной собственности в республиканскую для приведения их в нормативное состояние, без выделения дополнительного финансирования на их восстановление и содержание, что влечет за собой внеплановые расходы дорожного фонда.
4. Выбор подрядных организаций для выполнения дорожных работ и услуг осуществляется согласно Федерального закона № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». При этом часто выигрывают организации, имеющие узкую специализацию и не обладающие необходимым арсеналом техники, а так же не имеющие квалифицированного персонала. В результате чего, выполненные работы и услуги либо отличаются низким качеством, либо выполнены с нарушением сроков по государственным контрактам, что влечет за собой не эффективное использование предусмотренных средств дорожного фонда в текущем финансовом периоде.

В процессе проведения оценки эффективности средств дорожного фонда целесообразно производить оценку с точки зрения различных аспектов эффективности, среди которых наиболее востребованными являются: социальное значение, результативность, продуктивность, качество обслуживания, качество организации, экономический эффект.

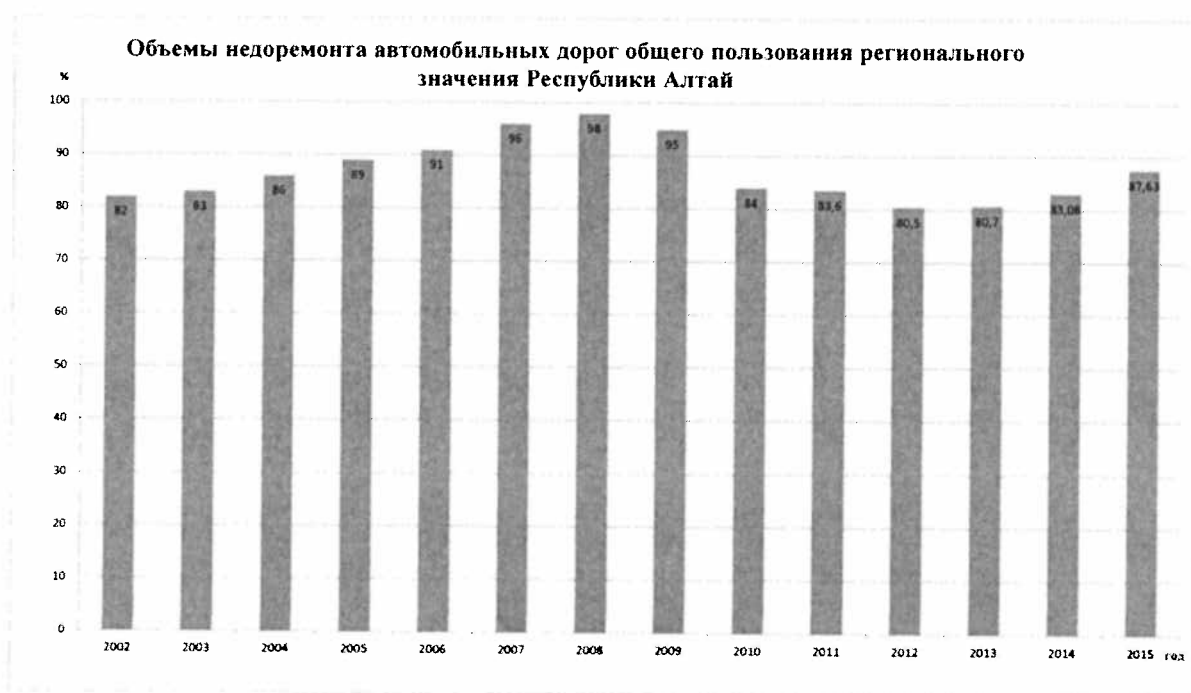
Так, результативность отражает степень выполнения утвержденной программы по ремонту и содержанию автомобильных дорог и мостов, а так же освоение средств республиканской адресной целевой программы по строительству и реконструкции. Информация об освоении средств дорожного фонда в разрезе муниципальных образований (без ЧС) за 2015 год представлена в таблице:

№ п/п	Наименование мероприятия	2015 год		
		План	Факт	% освоения
	Майминский район			
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	33 613,708	33 320,146	99
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	123,894	123,894	100
3	Строительство	200 000,000	200 000,000	100
	Итого по Майминскому району:	233 737,602	233 444,040	100
	Чемальский район			
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	35 397,720	35 317,852	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	983,813	983,813	100
3	Строительство	35 688,800	26 490,463	74
	Итого по Чемальскому району:	72 070,333	62 792,128	87
	Шебалинский район			
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	41 764,413	41 764,413	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	9 740,284	9 740,284	100
3	Строительство	-	-	0
	Итого по Шебалинскому району:	51 504,697	51 504,697	100
	Онгудайский район			
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	36 320,045	36 320,045	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	3 826,117	3 826,117	100
3	Строительство	91 462,900	31 709,095	35
	Итого по Онгудайскому району:	131 609,062	71 855,257	55
	Улаганский район			
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	34 097,015	33 460,385	98
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	6 053,099	6 053,099	100
3	Строительство	2 682,500	-	0
	Итого по Улаганскому району:	42 832,614	39 513,484	92

Кош-Агачский район				
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	33 454,018	33 454,018	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	-	-	-
3	Строительство	-	-	-
Итого по Кош-Агачскому району:		33 454,018	33 454,018	100
Усть-Канский район				
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	39 837,103	39 837,103	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	10 639,436	10 639,436	100
3	Строительство	3 004,816	-	0
Итого по Усть-Канскому району:		53 481,355	50 476,539	94
Усть-Коксинский район				
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	45 128,597	45 128,597	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	9 847,970	6 898,527	70
3	Строительство	-	-	-
Итого по Усть-Коксинскому району:		54 976,567	52 027,124	95
Чойский район				
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	42 238,682	42 238,682	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	10 015,228	6 152,677	61
3	Строительство	112 844,067	110 900,245	98
Итого по Чойскому району:		165 097,977	159 291,604	96
Турочакский район				
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	58 871,925	58 871,925	100
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	16 813,887	12 805,498	76
3	Строительство	25 141,550	-	0
Итого по Турочакскому району:		100 827,362	71 677,423	71
СОДЕРЖАНИЕ (разметка, АПК)		7 398,43	6 219,10	84
ВСЕГО по всем районам:				
1	Содержание автомобильных мостов и дорог	408 121,657	405 932,264	99
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	68 043,728	57 223,345	84
3	Строительство	470 824,633	369 099,803	78
Итого:		946 990,018	832 255,412	88

Данные таблицы, позволяют сделать вывод о достаточной эффективности расходования средств, так как фактические расходы не значительно отклоняются от плановых. Но при этом, средств, предусмотренных на проведение текущего ремонта автомобильных дорог и мостов, недостаточно для того что бы выполнить ремонтные работы в полном объеме, для доведения транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований. Недоремонт по

автомобильным дорогам Республики Алтай за период 2002 – 2015 гг. представлен на графике.



Соотношение содержание / ремонт в 2015 году составило 87% / 13%. Это связано с изменением нормативных требований к работам по содержанию дорог, в эти расходы включены обустройство пешеходных переходов по новым стандартам, установка знаков, соответствующих ГОСТ. Направления использования средств на содержание соответствуют составу работ, предусмотренному Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.11.2007 №160. Потребность на содержание автомобильных дорог и мостов рассчитывается по утвержденным нормативам финансовых затрат. В 2015 году фактический объем финансирования работ по содержанию и ремонту составил 4,7% от нормативной потребности.

В связи с недостаточным финансированием, организации, выполняющие работы по содержанию и ремонту не имеют необходимого количества специальной дорожной техники, а также не имеют возможности обновления существующего автопарка и механизмов.

За 2015 год подрядными организациями было приобретено 27 ед. техники и дополнительного оборудования общей стоимостью 80 926,144 тыс.руб., из них 7 ед. приобретено на условиях лизинга. Однако, по

прежнему сохраняется потребность в приобретении 22 ед. техники на сумму 100 100,0 тыс.руб., для обеспечения своевременного и качественного обслуживания автомобильных дорог, в том числе по районам:

- Кош-Агачский район – 2 ед.
- Онгудайский район – 1 ед.
- Усть-Коксинский район – 3 ед.
- Шебалинский район – 7 ед.
- Чемальский, Майминский, Улаганский районы – 3 ед.
- Чойский район – 3 ед.
- Турочакский район – 3 ед.

Наличие вышеперечисленных практических проблем тормозит более эффективное использование расходования средств дорожного фонда.

Считаем, что увеличение эффективности использования дорожного фонда, можно достигнуть за счет:

- поиск дополнительных источников финансирования дорожного фонда;
- увеличение объемов финансирования на проведение плановых ремонтных работ;
- государственной поддержки, в части предоставления льготных условий кредитования на приобретение дорожно-строительной техники и механизмов и оборудования.

Главный инженер



Н.Е. Ефанов

Согласовано:

Министр регионального развития
Республики Алтай



Н.П. Кондратьев

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ –
ЭЛ КУРУЛТАЙ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

КОМИТЕТ
ПО ФИНАНСОВОЙ, НАЛОГОВОЙ
И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ



РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
АЛТАЙ РЕСПУБЛИКАНЫН
ЭЛ КУРУЛТАЙЫ
АКЧА-МАНАТ, КАЛАН ЛА
ЭКОНОМИКАЛЫК ПОЛИТИКА
ААЙЫНЧА КОМИТЕТ

ул. Эркемена Палкина, 1
г. Горно-Алтайск 649000

Эркемен Палкиннин ооромы, 1
Горно-Алтайск кала 649000

тел. 2-26-31, факс 8(38822)27780, эл. почта: info@elkurultay.ru

11 апреля 2016 года

№ 37

РЕШЕНИЕ

О проекте постановления Государственного Собрания - Эл Курултай Республики Алтай «Информация о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении»

Рассмотрев проект постановления Государственного Собрания - Эл Курултай Республики Алтай «Информация о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении», Комитет **решил**:

Рекомендовать очередной сессии Государственного Собрания – Эл Курултай Республики Алтай принять указанное постановление.

Председатель Комитета

С.А. Ефимов